全国首条

远海码头铁路专用线全线贯通

港口海铁联运实现无缝衔接

晨报讯(记者 刘宇瀚 通讯员 铁志)港口海铁联运实现“零公里”无缝衔接。昨日,记者从厦门市铁路建设指挥部获悉,厦门远海集装箱码头铁路专用线全线贯通,下一步将启动联调联试工作。

该专用线的建成,对促进厦门海铁联运、拓展厦门港腹地以及推进厦门中国东南国际航运中心的建设具有重要意义。

据悉,厦门远海集装箱码头铁路专用线项目为国家交通物流融合发展第一批重点项目,同时也是市重点工程。专用线长3.3公里,其中新建1.6公里、改扩建1.7公里。项目还新建了一个专用线装卸车场,完成了既有海沧车场改扩建等。

值得一提的是,该专用线是我国第一条垂直岸线直接进入码头作业区的铁路专用线,也是我国首个搭载自动化海铁联运的铁路专用线。

项目建成投产后,可进一步推动厦门铁路集装箱运量增长,拉动总体吞吐量的提高,为促进海沧港区的码头货源腹地向江西、湖南、粤东等内地拓展,提供优质的集疏运系统配置;同时,促进港口及临港工业的快速发展,为加快整个海沧港区的建设发展,乃至厦门市经济进一步腾飞夯实基础。

工人正在进行轨道调整。记者 陈理杰 摄

13条措施优化外商投资环境

晨报讯(记者 叶子申)近日,厦门市人民政府网站发布《厦门市进一步优化外商投资环境更大力度吸引和利用外资的若干措施》(以下简称“《若干措施》”),包括3部分共13条措施,有效期至2027年12月31日。

这些措施包括加大对外开放力度,提升利用外资质量;加强发展要素支持,提高投资运营便利;优化营商环境,提升外商投资服务水平等。《若干措施》提出,要全面实施外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,推动“非禁即入”普遍落实,全面清理妨碍市场准入退出障碍。

根据《若干措施》,厦门围绕“4+4+6”现代化产业体系,深入开展产业链招商,充分发挥外商投资企业在本市产业转型优化升级中的作用,鼓励外资投向本市重点领域、薄弱环节,打造强大、有韧性的产业链群。对符合鼓励外商投资产业目录规定的外商投资企业,落实进口设备免税政策。

此外,对在厦门新设(含并购)、现有(含增资)外商投资企业(股权投资类、房地产开发类企业除外),2025年至2027年期间单个自然年内实际使用外资新增到资金额达1000万美元及以上的,自满足条件到资之日起3个周期年内,制造业投资项目按本市年实际使用外资金额的3%给予奖励,其他投资项目按本市年实际使用外资金额的2%给予奖励,单个企业每个自然年内奖励最高不超过2000万元人民币。

“双区”联动 注入金砖动能

晨报讯(记者 白若雪 通讯员 林婧)近日,俄罗斯大谢尔普霍夫特别经济区与中国(福建)自由贸易试验区厦门片区“双区”联动合作交流推介会在厦门举行。

活动聚焦金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地建设,通过签署三方合作备忘录、深化产业对接,推动中俄战略协作向企业化、产业化纵深发展。此次合作将聚焦IT、电子、生物技术等高科技产业领域的深度合作,为全球产业链变革注入金砖动能。

记者了解到,厦门自贸片区凭借发达的港口网络、数字化经济体系及国际化营商环境,与大谢尔普霍夫特别经济区的科研实力、工业资源形成互补。俄罗斯丰富的低成本能源与厦门的高素质数字技术人才形成“双向补给”,企业可灵活调配两地资源,实现全球成本最优配置;依托中欧班列“钢铁驼队”与加密航线,物流效率显著提升,进一步强化两地产业链协同效应。

厦门市金砖创新基地建设领导小组办公室负责人表示,双区联动迈入机制化、长效化新阶段,为金砖国家经贸合作提供可复制的“厦门样本”。

“一站式”对接全球平台资源

晨报讯(记者 杨清白 通讯员 林为栋)昨日,雨果跨境全球选品中心中国·厦门馆(以下简称“厦门选品中心”)在厦门海上世界投入运营。现场,首期厦门跨境电商爆款选品周启动。

厦门选品中心已有近百家优质工厂入驻,汇集厦门本地服装、卫浴、健身器材等6大优势产业集群及福建省内优质产业资源。业内人士认为,该选品中心以“选品+跨境电商+产业带赋能”的创新模式,打通了厦门乃至福建优势产业与全球市场的双向通道。在这里,跨境卖家不仅能“一站式”对接全球120余家平台资源,而且能通过选品指导、合规运营、物流金融等全链路服务,实现全周期跃升。

雨果跨境创始人兼CEO翁耀雄告诉记者,今年以来,雨果跨境已经在厦门、杭州建成选品中心,将大量举办选品活动,帮助实现更高效、更精准的产业对接。

48场文体活动

惠及集美退休人员

晨报讯(记者 林妙红 通讯员 王智进 林永丰)多元活动齐开展,让退休生活更精彩。近日,集美区召开2025年退休人员文体健康活动部署会,记者从会上获悉,今年全区将举办48场形式多样的文体活动,为辖区退休人员打造“老有所养、老有所乐”的幸福生活。

据悉,活动将于4月起全面展开,包括非遗手工体验活动11场、外出研学活动5场、艺术修养插花培训10场、健康养生幸福课堂20场、文艺演出进社区活动2场。这些活动体现了“老有所养、老有所乐”的现代养老服务理念,有益于退休人员的身心健康。

记者了解到,集美区退服中心在2024年累计开展乒乓球赛、外出研学、健步走、文明健康知识讲座等文体活动共81场,覆盖全区各社区,惠及退休人员4800余人次,取得良好社会反响,有效提升了老年群体的幸福指数。

下一步,集美区退服中心在集美区人社局和厦门市退服中心业务指导下,将对活动项目任务进一步细化分工,确保各项活动顺利开展,推动各项文体活动落地见效,助力退休人员乐享“情暖人社·温馨退服”活动成果。

15条公交线路优化调整

晨报讯(记者 俞杰)记者从厦门公交集团获悉,今起优化调整15条公交线路,并迁移、更名集美区3处站点。

岛内调整M30路由霞溪路改至中山公园始发,站点增停实验小学(往中山公园),减停古城西路、霞溪路、大同路;调整317路、323路、333路、M49路的运营时间;取消309路[邮轮母港公交场站—厦大(南普陀)]。

集美区调整334路、911路、937路等。海翔大道的“集美公卫大楼”站更名为“集美区妇幼保健院”站,涉及911路、937路;滨水路的“滨水四里”站更名为“集美青少年宫”站,涉及397路、915路、919路;海翔大道的“厦门工学院南门”站东侧站点往老院子景区方向迁移约280米,涉及917路、949路、957路。

海沧区调整841路、855路的停靠站点,增停坞窟公交场站;取消D888路(兴港花园—第一码头)。

同安区、翔安区调整706路由何厝延伸至熊山路始发,增停龙窟东路(龙窟东路的新设站点)、熊山路(熊山路的新设站点),“何厝”站由何厝村道迁移至龙窟中路。715路、M22路也有相应调整。